



# BOKMA LEVEL-P

HOCANM15051262  
799HO00150

Père: HOCANM14062859  
Mère: HOCANF120461151  
GPM: HO840M3200124761

**BOKMA LEVEL-P**  
ET BW POC A2A2 BB RDF VRF CDF ...  
BYF CVF BLF DPF  
STANTONS RIGHT STUFF-PP  
COMESTAR LATINET PARFECT  
SIEMERS RENGD PARFECT-ET

Né 27-AOÛT-24

CON 10,68%

**LEVEL-P**  
P 20%

### IPV

<b>3783</b>
Fiab: 76% %ile: 99

### Pro\$

<b>2368 \$</b>
----------------

### Production MPG 25\*DÉC

	Kg	%ile	%Diff
<b>Troupeaux</b>	1296	86	
<b>Filles/Lactations</b>	79	75	+0,20
<b>Fiab</b>	80	90	+0,16

### Sous-indices de l'IPV

	Indice	%ile	200	300	400	500	600	700	800
<b>Production</b>	669	95							
<b>Longévité et conformation</b>	767	99							
<b>Santé et bien-être</b>	473	38							
<b>Reproduction</b>	549	67							
<b>Aptitude à la traite</b>	553	70							
<b>Impact environnemental</b>	395	15							

### Conformation MPG 25\*DÉC

Troupeaux: Filles: Fiab: 77%

	Indice	%ile	-15	-10	-5	0	5	10	15
<b>Conformation</b>	14	99							
<b>Système mammaire</b>	10	97							
<b>Pieds et membres</b>	11	98							
<b>Puissance laitière</b>	9	95							
<b>Croupe</b>	7	92							

	Indice	%ile	-15	-10	-5	0	5	10	15	
<b>Texture du pis</b>	7									<i>Charnu</i> / <i>Souple</i>
<b>Suspension médiane</b>	5									<i>Faible</i> / <i>Forte</i>
<b>Attache avant</b>	7									<i>Faible</i> / <i>Forte</i>
<b>Hauteur attache arrière</b>	6									<i>Basse</i> / <i>Haute</i>
<b>Largeur attache arrière</b>	8									<i>Étroite</i> / <i>Large</i>
<b>Angle du pied</b>	3									<i>Bas</i> / <i>Incliné</i>
<b>Profondeur du talon</b>	6									<i>Peu profond</i> / <i>Profond</i>
<b>Qualité de l'ossature</b>	2									<i>Grossière</i> / <i>Raffinée</i>
<b>Vue arrière-membres arrière</b>	9									<i>Vers l'intérieur</i> / <i>Droits</i>
<b>Locomotion</b>	8									<i>Non mobile</i> / <i>Mobile</i>
<b>Hauteur à l'avant-train</b>	3									<i>Basse</i> / <i>Haute</i>
<b>Largeur du poitrail</b>	7									<i>Étroit</i> / <i>Large</i>
<b>Profondeur du corps</b>	2									<i>Peu profond</i> / <i>Profond</i>
<b>Structure des côtes</b>	7									<i>Non angulaire</i> / <i>Angulaire</i>
<b>Force du rein</b>	5									<i>Faible</i> / <i>Fort</i>
<b>Largeur aux ischions</b>	10									<i>Étroite</i> / <i>Large</i>

### Intermédiaires optimaux

	Indice	%ile	Extrême	Moyenne	Extrême
<b>Plancher de pis</b>	5 A		<i>Incliné</i>		<i>Incliné vers l'avant</i>
<b>Profondeur du pis</b>	3 H		<i>Profond</i>		<i>Peu profond</i>
<b>Position trayons avant</b>	3 R		<i>Éloignés</i>		<i>Rapprochés</i>
<b>Position trayons arrière</b>	5 R		<i>Éloigné</i>		<i>Rapprochés</i>
<b>Longueur des trayons</b>	4 L		<i>Courts</i>		<i>Longs</i>
<b>Vue côté-membres arrière</b>	3 C		<i>Droits</i>		<i>Courbés</i>
<b>Vue des membres avant</b>	6 D		<i>Genoux cagneux</i>		<i>Droits</i>
<b>Stature</b>	4 G		<i>Courte</i>		<i>Grande</i>
<b>Angle de la croupe</b>	0		<i>Haut</i>		<i>Bas</i>
<b>Position du trochanter</b>	2 A		<i>Reculé</i>		<i>Avancé</i>

### Fonctionnels

	Indice	Fiab		Différence avec la moyenne de la race	Perf. Filles
<b>Efficacité du méthane</b>	96 MPG	81%	<i>Faible</i>		<i>Efficace</i> +2,4 kg
<b>Efficacité alimentaire</b>	99 MPG	47%	<i>Faible</i>		<i>Efficace</i> +17,7 kg
<b>Besoins de maintenance</b>	98 MPG	67%	<i>Élevés</i>		<i>Faibles</i> +26,4 kg
<b>Durée de vie</b>	102 MPG	80%	<i>Courte</i>		<i>Longue</i> +2,4 %
<b>Résistance à la mammite</b>	101 MPG	64%	<i>Prédisposé</i>		<i>Résistant</i> +0,4 %
<b>Maladies métaboliques</b>	100 MPG	65%	<i>Prédisposé</i>		<i>Résistant</i> +0 %
<b>Santé des onglons</b>	94 MPG	63%	<i>Prédisposé</i>		<i>Résistant</i> -8,4 %
<b>Santé des veaux</b>	105 MPG	71%	<i>Prédisposé</i>		<i>Résistant</i> +5,4 %
<b>Persistance de lactation</b>	97 MPG	74%	<i>Faible</i>		<i>Bonne</i> -1,8 %
<b>Fertilité des filles</b>	102 MPG	72%	<i>Faible</i>		<i>Bonne</i> -1,9 j
<b>Vitesse de traite</b>	100 MPG	76%	<i>Lente</i>		<i>Rapide</i> +0 %
<b>Tempérament de traite</b>	98 MPG	71%	<i>Nerveux</i>		<i>Calme</i> -1,1 %
<b>Aptitude au vêlage</b>	103 MPG	83%	<i>Difficile</i>		<i>Facile</i> +1,7 %
<b>Apt filles au vêlage</b>	104 MPG	71%	<i>Difficile</i>		<i>Facile</i> +4,6 %
<b>Cote de condition de chair</b>	100 MPG	80%	<i>Basse</i>		<i>Bonne</i> +0 pts