



# DREWHOLME LOGIC PP

HOCANM14213339  
799HO00085

Père: HOCANM13446574  
Mère: HOCANF13380365  
GPM: HO840M3125993715

**DREWHOLME LOGIC PP**  
ET BW POS A1A2 BB VRF MWF CDF ... Né 21-DÉC-21  
BYF CVF BLF DPF VOGUE A2P2-PP 28-MARS-19  
DREWHOLME LAMBDA LEYSURE P 28-AOÛT-19  
FARNEAR DELTA-LAMBDA-ET 03-JUIN-15

**LOGIC**  
CON 14,04% P 21%  
11,58% 21%  
10,62% 21%  
8,94% 23%

<b>IPV</b>	<b>3787</b>
Fiab: 83% %ile: 99	

<b>Pro\$</b>	<b>2364 \$</b>
--------------	----------------

### Production MPG 25\*DÉC

		Kg	%ile	%Diff
<b>Troupeaux</b>		229	40	
<b>Filles/Lactations</b>		101	90	+0,78
<b>Fiab</b>	86	45	65	+0,30

### Sous-indices de l'IPV

	Indice	%ile	200	300	400	500	600	700	800
<b>Production</b>	675	95							
<b>Longévité et conformation</b>	773	99							
<b>Santé et bien-être</b>	543	65							
<b>Reproduction</b>	392	14							
<b>Aptitude à la traite</b>	557	72							
<b>Impact environnemental</b>	515	54							

### Conformation MPG 25\*DÉC

Troupeaux: Filles: Fiab: 84%

	Indice	%ile	-15	-10	-5	0	5	10	15
<b>Conformation</b>	14	99							
<b>Système mammaire</b>	10	97							
<b>Pieds et membres</b>	10	97							
<b>Puissance laitière</b>	6	87							
<b>Croupe</b>	12	99							

	Indice	%ile		-15	-10	-5	0	5	10	15	
<b>Texture du pis</b>	3		Charnu								Souple
<b>Suspension médiane</b>	3		Faible								Forte
<b>Attache avant</b>	8		Faible								Forte
<b>Hauteur attache arrière</b>	9		Basse								Haute
<b>Largeur attache arrière</b>	11		Étroite								Large
<b>Angle du pied</b>	5		Bas								Incliné
<b>Profondeur du talon</b>	9		Peu profond								Profond
<b>Qualité de l'ossature</b>	-3		Grossière								Raffinée
<b>Vue arrière-membres arrière</b>	6		Vers l'intérieur								Droits
<b>Locomotion</b>	4		Non mobile								Mobile
<b>Hauteur à l'avant-train</b>	-1		Basse								Haute
<b>Largeur du poitrail</b>	1		Étroit								Large
<b>Profondeur du corps</b>	2		Peu profond								Profond
<b>Structure des côtes</b>	5		Non angulaire								Angulaire
<b>Force du rein</b>	8		Faible								Fort
<b>Largeur aux ischiens</b>	7		Étroite								Large

### Intermédiaires optimaux

	Indice	%ile	Extrême	Moyenne	Extrême
<b>Plancher de pis</b>	1 I		Incliné		Incliné vers l'avant
<b>Profondeur du pis</b>	2 H		Profond		Peu profond
<b>Position trayons avant</b>	1 É		Éloignés		Rapprochés
<b>Position trayons arrière</b>	2 R		Éloigné		Rapprochés
<b>Longueur des trayons</b>	0		Courts		Longs
<b>Vue côté-membres arrière</b>	7 D		Droits		Courbés
<b>Vue des membres avant</b>	0		Genoux cagneux		Droits
<b>Stature</b>	1 G		Courte		Grande
<b>Angle de la croupe</b>	11 B		Haut		Bas
<b>Position du trochanter</b>	11 A		Reculé		Avancé

### Fonctionnels

	Indice	Fiab		Différence avec la moyenne de la race			Perf. Filles
<b>Efficacité du méthane</b>	103 MPG	86%	Faible				Efficace -1,8 kg
<b>Efficacité alimentaire</b>	103 MPG	54%	Faible				Efficace -53,1 kg
<b>Besoins de maintenance</b>	97 MPG	72%	Élevés				Faibles +39,6 kg
<b>Durée de vie</b>	104 MPG	86%	Courte				Longue +4,8 %
<b>Résistance à la mammité</b>	102 MPG	73%	Prédisposé				Résistant +0,8 %
<b>Maladies métaboliques</b>	104 MPG	73%	Prédisposé				Résistant +2,5 %
<b>Santé des onglons</b>	97 MPG	69%	Prédisposé				Résistant -4,2 %
<b>Santé des veaux</b>	92 G	88%	Prédisposé				Résistant -8,7 %
<b>Persistance de lactation</b>	104 MPG	82%	Faible				Bonne +2,4 %
<b>Fertilité des filles</b>	94 MPG	81%	Faible				Bonne +5,7 j
<b>Vitesse de traite</b>	101 MPG	84%	Lente				Rapide +0,8 %
<b>Tempérament de traite</b>	104 MPG	81%	Nerveux				Calme +2,1 %
<b>Aptitude au vêlage</b>	98 G	95%	Difficile				Facile -1,1 %
<b>Apt filles au vêlage</b>	102 MPG	80%	Difficile				Facile +2,3 %
<b>Cote de condition de chair</b>	99 MPG	86%	Basse				Bonne -0,01 pts